

# NPK

## 小割圧砕機

### G70/G175/G200



- ご使用されるときは『取扱説明書』をよくお読みのうえ正しくご使用ください。
- 故障や事故を防ぐため、機械の定期的な点検を必ず行ってください。

\*掲載写真の色は、撮影や印刷の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、仕様は、改良のため予告なく変更することがありますので、ご了承ください。

\*小割圧砕機の運転には、指定講習機関が行う「車両系建設機械(整地・運搬・積み込み及び掘削用) 運転技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。詳しくは、弊社営業統括本部までお問い合わせ下さい。

#### ■仕様

	先端圧砕力	最大開口幅	リリーフ設定圧力	ショベル設定圧	油量	質量	【参考】 取付ショベル
	kN	mm	MPa	MPa	L/min	kg	tonクラス
G70	410	600	26	30	50~80	690	6~9
G175	696	822	26	30	100~200	1730	19~21
G200	820	860	28	30	100~200	2000	19~21

\*取付の際にはアタッチメント装着可能質量をご確認ください。

■ショベル設定圧…ショベルの圧力を指定の圧力以上にセットするようお願い致します。

## 日本ニューマテック工業株式会社

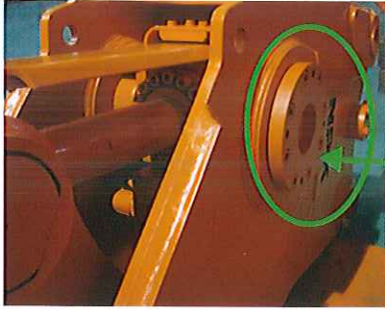


# NPK小割圧砕機最大のアドバンテージ、業界最速のスピードによる作業時間短縮に加え、フレーム強化で耐久性をさらに向上させた進化版 **Gシリーズ**

## フレーム強化で長持ち

### ●フランジ取付部

- ・ 重厚なフランジ設計で過酷な作業環境にも対応。
- ・ 剛性を持たせた設計で、溶接部の亀裂などのトラブルを防止



強度アップ

### ●フレーム下部

- ・ 対摩耗鋼板を採用した摩耗防止リブを搭載し、より強度のある耐久設計



溶接ティース

摩耗防止リブ

丸み形状から直線形状へ

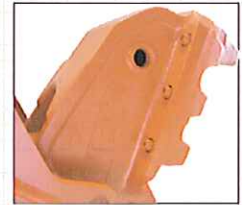
- ・ フレーム摩耗を防ぐだけでなく、設置したときの不安定が無くなり、ティース溶接などの補修が安全且つ容易に。



## アームの形状



溶接ティース  
G70, G175



ボルト交換式ティース  
G200

## 業界最速の開閉スピード

ここがポイント



**NPK** ブースタ

### ●さらに進化したNPKブースタ (増圧機構)搭載

新開発のシーケンスバルブレス構造でよりシンプルに。  
耐久性とメンテナンス性が向上。



ランニングコストの低減に

仕事効率が  
変わります!

お気軽にお電話下さい。

### 日本ニューマテック工業株式会社

営業統括本部 〒537-0003 大阪市東成区神路4丁目11番5号 TEL06-6973-9120  
福岡営業所 〒816-0922 福岡県大野城市山田1丁目1-30 TEL092-582-8338

西日本エリア

### 日本ニューマテック建機株式会社

本社 〒143-0016 東京都大田区大森北2丁目17-2 TEL03-5767-7111  
αNEXT 大森海岸 7階 TEL022-238-5191  
仙台営業所 〒983-0034 仙台市宮城野区扇町4丁目7-16 TEL011-661-7700  
札幌営業所 〒063-0835 札幌市西区発寒15条12丁目1-16

東日本エリア

### 株式会社 エヌピーケー

〒450-0003 名古屋市中村区名駅南3丁目9-3 中部エリア TEL052-586-1191

●お問い合わせは・・・●

NPKのホームページ

<http://www.npk.co.jp>

2013.09. Ver.2